

Atelier de compréhension de texte explicatif
Cycle 2 Niveau de classe CE1
L'hélicoptère

1. Mise en œuvre de l'atelier

Se référer au protocole ACT explicatif CE1

2. Indications pour l'enseignant

- Ce texte est extrait de la revue Youpi n°89, édité chez Bayard presse (février 96)
- Il explique l'intérêt de l'hélicoptère dans certaines situations et en justifie les raisons à l'aide de plusieurs exemples.
- L'enseignant pourra engager l'atelier en posant une question : « savez-vous pourquoi on utilise un hélicoptère dans certaines situations de danger ? »
- Il recueillera les propositions de réponses et les notera avant la lecture du texte.
- Les éléments de réponses donnés par le texte vont du mode spécifique de son déplacement par hélice (d'où son nom), sa capacité à faire du surplace et sa rapidité. Ceci explique le recours à ce mode d'intervention dans les situations d'urgence décrites dans le texte ou dans des lieux d'accès difficile.

3. Prolongements possibles

- Collecte de photos et observation d'autres « engins volants » : les avions, les montgolfières, ULM, aérostats, deltaplanes...
- Observation d'une maquette d'hélicoptère (ou jouet téléguidé)

L'hélicoptère

1 L'hélicoptère est très pratique car il n'a pas besoin de beaucoup de
2 place pour décoller et atterrir. Il s'élève droit au-dessus de lui et il se
déplace très vite.

4 Il existe plusieurs sortes d'hélicoptères.

L'hélicoptère peut sauver des gens.

6 Par exemple, si un blessé est repéré en montagne, l'hélicoptère fait du
surplace juste au-dessus de lui. Grâce à un câble très solide, un
8 sauveteur descend, installe le blessé sur une civière et le fait remonter
dans l'hélicoptère.

10 Puis l'hélicoptère transporte très rapidement le blessé à l'hôpital.

Mais il existe aussi des hélicoptères « pompiers ».

12 Ils ont de grands réservoirs d'eau pour éteindre les incendies. Comme
ils peuvent faire du surplace, ils arrosent les flammes en se plaçant
14 juste au-dessus de l'incendie.

Il y a même des hélicoptères capables de soulever de très lourdes
16 charges.

On les utilise surtout en montagne, dans des endroits peu accessibles
18 par la route.